

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D144-15I	8708.94.90	Tubo estrutural da coluna de direção, de aço, com costura, de comprimento igual a 265 mm (+0/ -1 mm), diâmetro externo inferior ou igual a 59,7 mm, parede de espessura aproximada de 2,4 mm e massa de 548 g (+-100 g), estampado, com cortes transversais de perfil ao longo de toda a sua extensão e conformado, com a presença de abas laterais especiais que atuam como fusíveis mecânicos para que ele colapse com a aplicação de cargas de compressão de no máximo 3900 N, aplicado na montagem da coluna mecânica de veículos automotivos leves.

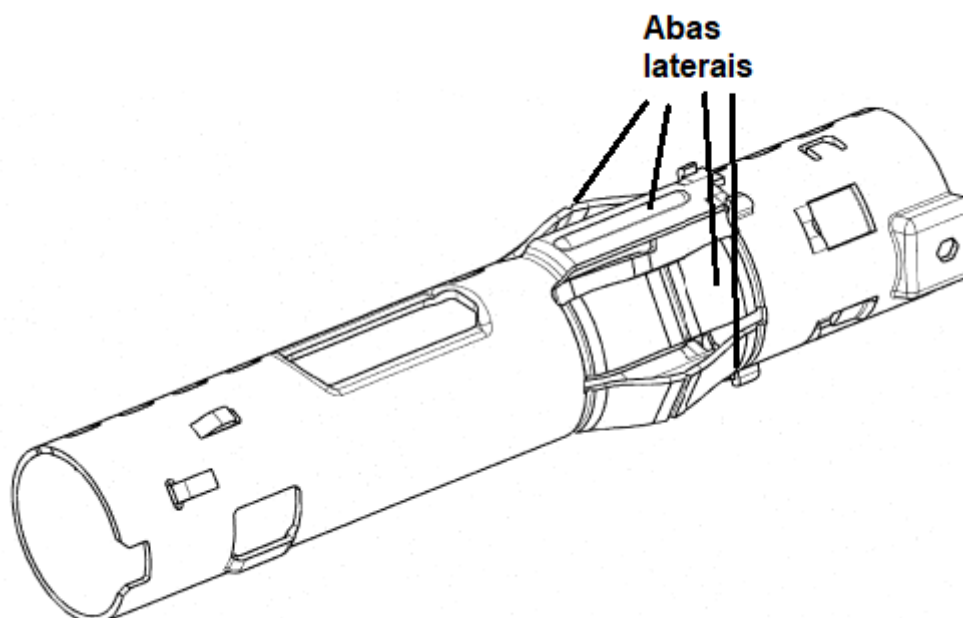
### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

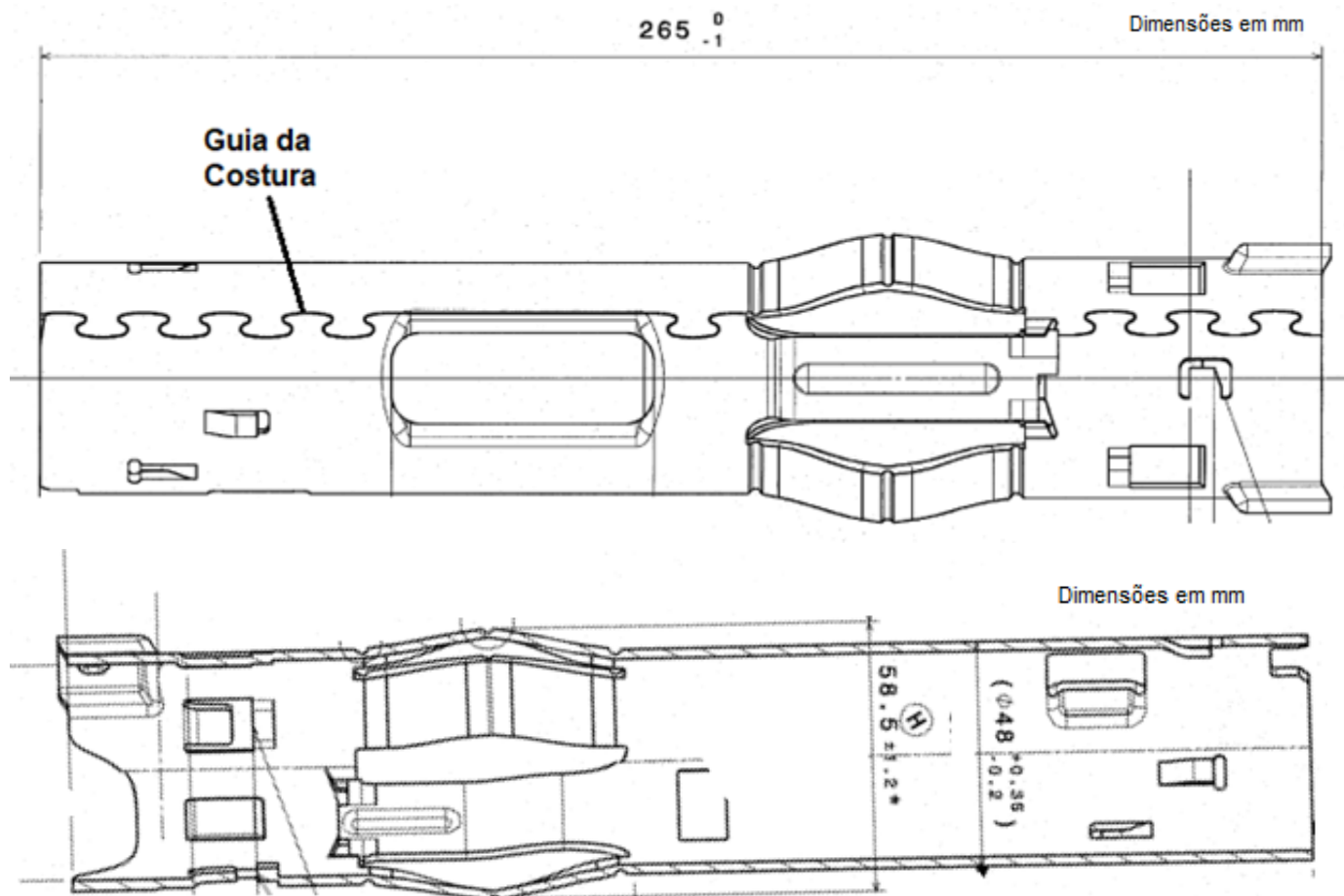
Este tubo de aço possui um perfil de costuras especiais com dentes de encaixe que recebem pontos de solda em determinadas regiões ao longo do tubo.

Possui diâmetro externo inferior o igual a 59,7 mm, espessura de parede de aproximadamente 2,4 mm e comprimento de 265 mm (+0 / -1 mm). Possui diversos cortes de perfil ao longo de todo o seu corpo, sendo a maioria de perfil retangular com cantos arredondados com dimensionais variados.

Na região intermediária do tudo há a presença de quatro abas com corte e dobra especial e mais duas abas com encaixe de presilha. Essas abas fazem parte do mecanismo de colapsamento do tubo que garante que o mesmo de comprima em cargas de no máximo 3900 N.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





### 3. Aplicação do item importado

Aplicado na montagem de colunas mecânicas de veículos automotivos leves.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Este tubo serve de estrutura principal para a coluna de direção, uma vez que a internamente a ele são montados o rolamentos que mancalizam o eixo principal da coluna. Sobre sua superfície externa são soldados os suportes utilizados para montar e acomodar a coluna no veículo.

Através dos seus fusíveis mecânicos, este componente atua ainda no mecanismo de absorção de energia do veículo uma vez que com seu colapsamento precoce durante uma colisão, uma boa parte da energia do impacto é dissipada de modo que uma parcela menor é transferida ao motorista.

